

Nie psuj sobie lata – jak zabezpieczyć rower przed kradzieżą?

W ciepłym sezonie rośnie liczba rowerów na ulicach, ale jednocześnie aktywizują się ich złodzieje. Aby chronić swój rower przed kradzieżą, należy wybrać wysokiej jakości blokadę. Jednak to nie wszystko – podstawą zabezpieczenia jest wybór odpowiedniego miejsca, w którym zostawiamy sprzęt, i jego prawidłowe przypięcie. W jaki sposób skutecznie zabezpieczyć swój rower przed kradzieżą?

Liczba rowerów w Polsce rośnie z roku na rok. Chętnie przesiadamy się z samochodów na rowery ze względów ekologicznych, zdrowotnych, ale też ekonomicznych. W miastach pojawia się coraz więcej ścieżek, wydzielone pasy czy przejazdy przez skrzyżowania. Pozostawianie rowerów na publicznych stojakach niesie jednak ze sobą ryzyko kradzieży, dlatego należy zawsze odpowiednio je zabezpieczać. Typowe błędy jakie popełniają rowerzyści to właśnie brak zabezpieczenia lub nieumiejętne zamontowanie, np. zakładanie blokady na koło, a nie ramę – w takich przypadkach nawet wysokiej jakości zabezpieczenie nie pomoże, ponieważ koło można łatwo odkręcić i zabrać resztę roweru.

Sezon rowerowy w pełni – dlatego postanowiliśmy przygotować serię wskazówek, jak wybrać odpowiednie zabezpieczenie rowerowe, jak je prawidłowo zamontować, oraz co jeszcze należy wziąć pod uwagę, aby chronić swój rower przed złodziejami.

Skuteczne zabezpieczenie roweru - co wybrać?

- Blokady typu linka są najtańsze, ale najmniej bezpieczne, ponieważ można przeciąć je nawet małymi szczypcami. Dlatego takich zabezpieczeń zaleca się używać tylko wtedy, gdy rower pozostawiamy w zasięgu wzroku, na przykład podczas obiadu na tarasie kawiarni, z której sprzęt jest widoczny.
- Zabezpieczenia łańcuchowe są nieco bezpieczniejsze, ale również stosunkowo łatwe do przecięcia, jeśli złodziej ma odpowiednie narzędzia. Roweru przypiętego w ten sposób nie należy pozostawiać bez nadzoru na dłuższy czas.
- Blokady typu U-lock są trudniejsze do złamania, dlatego rower przypięty takim zabezpieczeniem będzie lepiej chroniony. Warto jednak wziąć pod uwagę, że U-lock nie jest tak wygodny do transportu i ma stały rozmiar, więc można przypiąć go tylko do wąskich obiektów, takich jak balustrady schodów, stojaki rowerowe czy znaki drogowe.
- Zabezpieczenia składane są jednymi z najbezpieczniejszych i najwygodniejszych w użyciu, nie dziwi więc, że stały się także jednymi z najpopularniejszych na rynku. Tego typu blokady są składane do małych, łatwo transportowalnych rozmiarów, i można wygodnie przymocować je do ramy roweru. Nie hałasują, są stosunkowo lekkie (ważą ok. 700-1200 g) i do ich złamania złodziej będzie potrzebował szlifierki kątownej, której trudno użyć niezauważalnie.

- Inteligentne blokady to najwyższy poziom bezpieczeństwa. Można je połączyć ze smartfonem (za pomocą technologii Bluetooth lub NFC) i są wyposażone w alarm, który informuje, jeśli ktoś próbuje je złamać.

Wybierając blokadę, należy wziąć pod uwagę mocne i słabe strony każdego rodzaju zabezpieczenia. Aby zdecydować się na odpowiedni wariant, warto zastanowić się, w jakich sytuacjach i miejscach planuje się go używać.

Na co jeszcze zwrócić uwagę?

Ekspert przypomina, że samo zabezpieczenie roweru nie wystarczy. Jeśli złodziej będzie dobrze przygotowany i będzie miał wystarczająco dużo czasu, praktycznie każdą blokadę można złamać. Dlatego należy również wybrać odpowiedni obiekt, do którego rower zostanie przypięty, na przykład balustradę, znak drogowy czy mocną, metalową konstrukcję.

Jeśli to możliwe, warto poszukać możliwie bezpiecznego miejsca, aby zostawić rower. Najlepiej, jeśli jest to zamknięte pomieszczenie lub podwórko, gdzie są zainstalowane kamery monitoringu. Wszystkie te czynniki zmniejszają ryzyko kradzieży, ale jednocześnie nie można na nich całkowicie polegać, dlatego dla własnego bezpieczeństwa rower należy zawsze przypinać bezpieczną blokadą oraz ubezpieczać. Ubezpieczenie Balcia City Combo obejmuje nie tylko kradzież, ale także wypadki i ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej nie tylko dla Ciebie, ale też wszystkich członków rodziny.

W celu zabezpieczenia się przed kradzieżą roweru, warto go zarejestrować i oznakować. To bardzo proste. Wystarczy ze sprzętem, dowodem osobistym i dowodem zakupu przyjść do najbliższej jednostki policji. Tam rower zostanie oznakowany w trzech miejscach oraz wprowadzony do policyjnej bazy danych. W przypadku kradzieży rejestracja pozwoli łatwiej znaleźć prawowitego właściciela – mówi Andrzej Twardowski, Head of Product & Underwriting Balcia Insurance. – Gdyby jednak nie udało się odzyskać roweru, przydatne może okazać się ubezpieczenie. Balcia Insurance w ramach pakietu City Combo oferuje kompleksową ochronę dla wszystkich środków transportu, niepodlegających obowiązkowej rejestracji. Oprócz ubezpieczenia na wypadek kradzieży obejmuje także odpowiedzialność cywilną i następstwa wypadków. Niezależnie od tego, czy przemieszczamy się hulajnogą, czy na rowerze, warto pomyśleć o ubezpieczeniu siebie i sprzętu.

Słoneczne dni sprzyjają rowerowym przejażdżkom. Aby kradzież sprzętu nie zepsuła Ci lata, pamiętaj o każdorazowym zabezpieczeniu roweru, kiedy zostawiasz go w miejscach publicznych. Zadbaj także o własny spokój i ubezpiecz go – Balcia Insurance pomoże dobrać Ci odpowiedni pakiet ubezpieczeniowy, dopasowany do Twoich potrzeb.

Balcia Insurance SE to renomowany łotewski insurtech z wieloletnim doświadczeniem, który sukcesywnie zdobywa pozycję lidera na rynkach krajów bałtyckich. W 2016 roku marka przeszła rebranding i odeszła od nazwy BTA, pod którą była znana w Polsce i innych kluczowych krajach Unii Europejskiej. W 2020 roku firma wprowadziła nową strategię biznesową, pozycjonując się jako ubezpieczyciel skoncentrowany na nowoczesnych rozwiązaniach. Balcia prowadzi działania w Niemczech, Polsce, Francji i Wielkiej Brytanii, dostosowując się do współczesnych trendów. Marka inwestuje w rozwój kadrowy stale dążąc do wzmocnienia różnych działów i utrzymania dynamiki wzrostu organizacyjnego.